STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11859
3 maart
2016

Instellen 30 km/h zone op De Overweg en de parallelwegen van de Heerenveenseweg tussen de Om den Noort en de bebouwde kom grens



2015-12286/in

Aanleiding tot het verkeersbesluit

In 2013 heeft de gemeenteraad van Weststellingwerf besloten de bebouwde komgrens op de Heerenveenseweg te Wolvega te verplaatsen tot voorbij de aansluiting van de Scheeneweg. Hierdoor is

de Heerenveenseweg vanaf de Om den Noort tot aan de Scheeneweg binnen de bebouwde kom komen te liggen en is de maximumsnelheid op zowel de hoofdrijbaan als de parallelwegen verlaagd van 60 km/h naar 50 km/h. Op basis van deze ontwikkeling ligt het in de rede om de maximumsnelheid op beide parallelwegen van de Heerenveenseweg en De Overweg, een zijweg van de westelijke parallelweg, aan te passen.

Beide parallelwegen en De Overweg vervullen geen ontsluitende functie en kunnen daarom worden gekenmerkt als erftoegangswegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/h past. Bovendien wordt met name de westelijke parallelweg intensief gebruikt als fietsverbinding tussen Wolvega en Heerenveen. Gelet op het bovenstaande is besloten op beide parallelwegen een 30 km/h zone in te stellen.

De instelling van de 30 km/h zone wordt bereikt door het plaatsen van borden A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bij de in- en uitgangen van beide parallewegen, voor zover gelegen tussen de Om den Noort en de bebouwdekomgrens van Wolvega.

Beheer en eigendom

De Overweg is (nog) in eigendom van en in beheer bij BAM infra regio Noord Oost. BAM heeft middels een e-mail op 30 september jl. aangegeven in te stemmen met de 30 kmh/ zone.

De parallelwegen van de Heerenveenseweg zijn onder beheer van de gemeente Weststellingwerf. Artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (horen van wegbeheerder en eigenaar) hoeft daarom niet te worden toegepast.

De Overweg en de betreffende delen van de parallelwegen van de Heerenveenseweg zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Wolvega.

Overleg met de politie

Het overleg met Politie Fryslân heeft plaatsgevonden op 19 juni 2015 (per email).

Wettelijke grondslag en doel van het verkeersbesluit

Het besluit is gebaseerd op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

De verkeersmaatregel wordt genomen met als doel:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder.

Besluit
Gelet op het vorenstaande is besloten:

1. een 30 km/h zone in te stellen op De Overweg en de oostelijke en westelijke parallelwegen van de Heerenveenseweg, voor zover gelegen tussen de Om den Noort en de bebouwdekomgrens van Wolvega;



2. deze maatregel uit te voeren door het plaatsen van de borden A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bij de in- en uitgangen van beide parallelwegen tussen de Om den Noort en de bebouwdekomgrens;
3. de afdeling Ruimte te belasten met de uitvoering van dit besluit.

Wolvega, 7 december 2015.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Weststellingwerf,

de secretaris, de burgemeester,

Datum bekendmaking: 3 maart 2016.

Bezwaar
Indien uw belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen bij Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf.

De termijn hiervoor bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na bekendmaking in het regionale nieuwsblad.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit (of een onderdeel ervan) waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

Wanneer u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u tevens aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien er, gelet op de betrokken belangen, sprake is van onverwijlde spoed.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt.